

# Las ciudades del mundo en un vistazo

*Gary Gardner*

Las ciudades se han convertido en la forma predominante de asentamiento humano, y constituyen importantes agentes económicos y ambientales. Los datos que reseñamos a continuación ofrecen una visión de las ciudades como fenómeno global, y de su lugar en la civilización humana del siglo XXI.

## **Población**

Desde 1950, la población urbana global se ha multiplicado aproximadamente por cinco, pasando de 700 millones en 1950 a 3.900 millones en 2014, y se espera que aumente otro 60% para 2050, cuando está previsto que 6.300 millones de personas habiten en asentamientos urbanos.<sup>1</sup>

En 2009, más de la mitad de la población mundial vivía ya en ciudades (véase gráfico en la página 28), y la tendencia urbanizadora continúa. Más del 90% del crecimiento urbano están produciéndose en países en vías de desarrollo, aunque no todas las regiones en desarrollo son todavía mayoritariamente urbanas. Pero para 2040 todas las regiones del mundo, incluyendo África, serán mayoritariamente urbanas.<sup>2</sup>

Los ritmos de crecimiento urbano se han estabilizado o son más lentos en regiones muy urbanizadas como Europa, Latinoamérica y

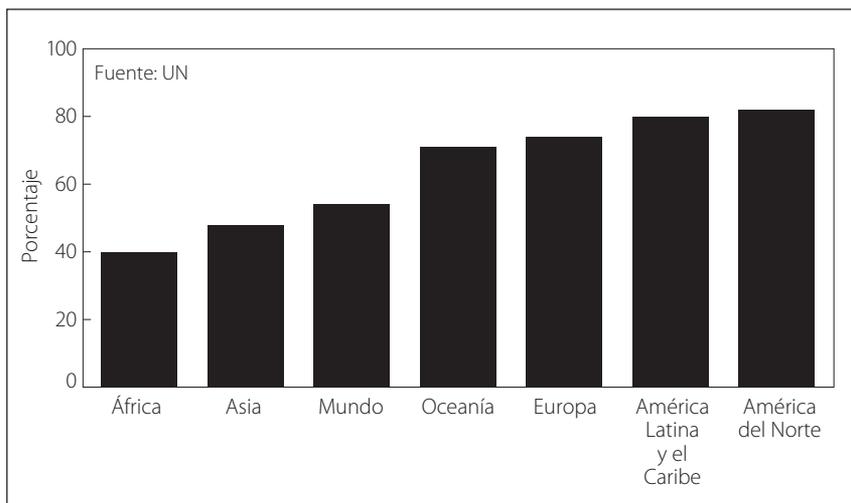
---

Gary Gardner es director de publicaciones del Worldwatch Institute.

Oceanía, pero en Asia y en África el proceso urbanizador es muy rápido. África, con unos índices de crecimiento urbano de más del 5% en algunos países, es la región con un crecimiento más acelerado. Europa ostenta el crecimiento urbano más bajo del mundo, y en algunos países del este los índices son de hecho negativos.<sup>3</sup>

El número de «megaciudades» —ciudades con 10 millones de habitantes o más— se ha multiplicado por más de 14 durante los últimos 65 años, pasando de 2 en 1950 a 29 en 2015 (véase mapa, en páginas 30-31). Se prevé que para 2030 el mundo tenga 41 megaciudades. Pero casi la mitad de la población urbana vive en ciudades con menos de 500.000 habitantes. Desde 1950 el número de ciudades con más de 500.000 habitantes se ha multiplicado casi por 6, pasando de 304 a 1.729.<sup>4</sup>

**Porcentaje urbano de la población, por regiones 2009**



## El medio edificado

La superficie edificada de las ciudades representa del 1 al 3% de la superficie terrestre mundial, pero podría incrementarse hasta el 4-5% para 2050, a medida que la expansión de las zonas urbanas ocupa principalmente tierras agrícolas de primera calidad.<sup>5</sup>

Las ciudades están haciéndose menos densas: la superficie urbana lleva décadas aumentando más rápidamente que la población en todas

las regiones del mundo. Si la densidad media sigue descendiendo, la superficie edificada de las ciudades se triplicará para 2030 en los países en desarrollo, mientras que se duplicará su población (véase tabla). Se prevé que las ciudades de los países industrializados se expandan un 150%, mientras que aumenta un 20% su población. Se estima que aún no ha sido construido un 60% de los edificios necesarios para albergar en 2050 a la población urbana mundial.<sup>6</sup>

En muchos países el tamaño de los hogares está disminuyendo, lo que contribuye a incrementar el número de viviendas y los recursos necesarios para construirlos. Está previsto que para 2025 el crecimiento del número de hogares será 2,3 veces mayor que el crecimiento de la población de las principales ciudades del mundo. El sector de la construcción es uno de los principales consumidores globales de recursos, incluyendo el 40% de toda el agua, el 70% de los productos madereros y el 45% de la energía.<sup>7</sup>

### Aumento previsto de la superficie y la población de ciudades para 2030

	Aumento previsto para 2030	
	de superficie edificada	de población
	Porcentaje	
Ciudades de países en desarrollo	200	100
Ciudades de países industrializados	150	20

Fuente: véase nota nº 6 al final.

Según una estimación, las ciudades tendrán que duplicar su inversión anual en capital físico, que ascenderá en 2025 a 20 billones anuales de dólares, la mayor parte en las economías emergentes.<sup>8</sup>

### Economías urbanas

Las ciudades son motores de la economía: alrededor del 80% del producto interior bruto (PIB) del mundo se produce en las ciudades, y un 60% se genera en las 600 ciudades más productivas, donde vive actualmente una quinta parte de la población mundial. La actividad

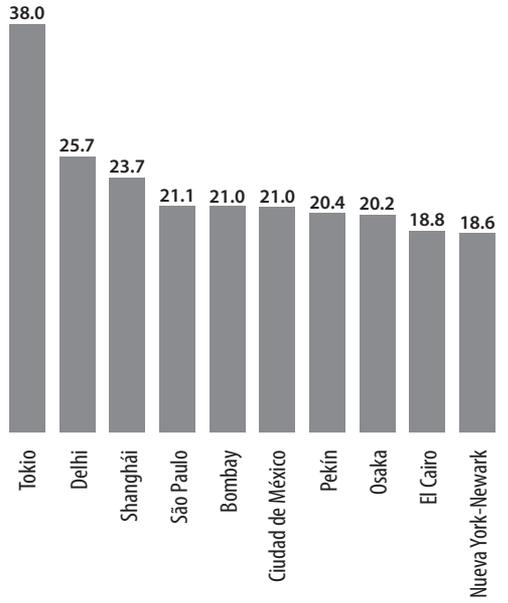


Ahron de Leeuw

Dhaka, Bangladesh, 17,6 millones de personas.

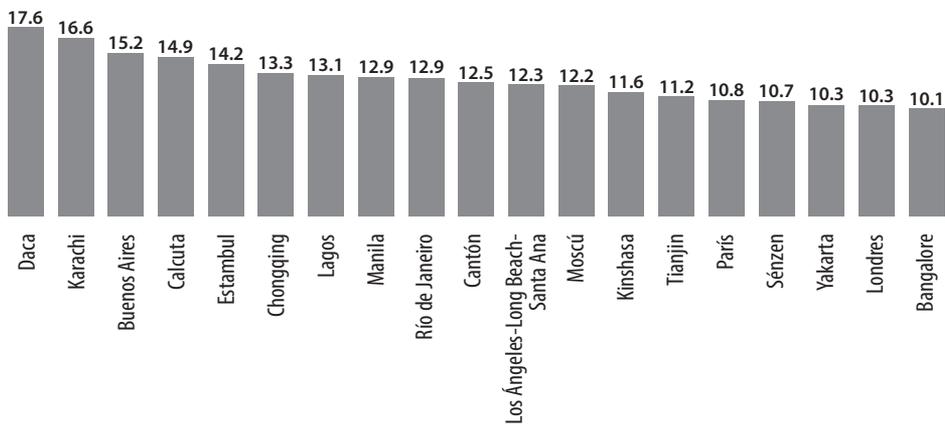


Población de las megaciudades (millones)





● Megaciudad



económica urbana representa hasta el 55% del producto interior bruto (PIB) de los países de renta baja, el 73% de los de renta media y el 85% de los de renta alta. Los núcleos urbanos generan también una cantidad desmesurada de los ingresos de los gobiernos.<sup>9</sup>

Las zonas urbanas son también responsables de gran parte del consumo mundial, incluyendo un 60-80% de la energía y más del 75% de los recursos naturales, y del 75% de las emisiones mundiales de carbono.<sup>10</sup>

El poder económico de las ciudades en las economías emergentes está aumentando. En 2025, muchas de las ciudades actuales de los países más ricos del mundo ni siquiera figurarán en la lista de las 660 ciudades más ricas (en términos de PIB), a medida que sean desplazadas por nuevos núcleos urbanos —en China, en la India, en Indonesia, en Paquistán, en Nigeria y en la República Democrática del Congo, entre otros países.<sup>11</sup>

Unos 1.000 millones de personas se incorporarán para 2025 a la «clase consumidora» mundial, y se prevé que inyectarán anualmente 20 billones adicionales de gasto a la economía global.<sup>12</sup>

El consumo en las megaciudades que más consumen difiere enormemente de las que menos, multiplicándose por 28 la energía consumida per cápita, por 23 el agua, por 19 la producción de residuos per cápita, por 35 el consumo total de acero y por 6 el de cemento. El 10% de la población urbana de los países en desarrollo no tiene acceso a la electricidad, y un 18% utiliza madera, estiércol o carbón vegetal para cocinar. Estas cifras son mucho más altas para las poblaciones urbanas de los países menos desarrollados.<sup>13</sup>

## **Pobreza, saneamiento y salud**

Aunque las ciudades son motores de la economía, también pueden ser centros de pobreza. Aproximadamente 1 de cada 7 habitantes de zonas urbanas vive en la pobreza, generalmente en asentamientos marginales de los países en desarrollo. En 2012 unos 863 millones de habitantes urbanos vivían miserablemente en barriadas pobres, un aumento considerable comparado con los 650 millones de 1990. Sin embargo el porcentaje de población urbana que habita estas barriadas miserables descendió del 46 al 33% durante este período.<sup>14</sup>

Menos del 35% de las ciudades de países en desarrollo depuran sus aguas residuales. Alrededor de 500 millones de habitantes urbanos de todo el mundo comparten con otros hogares las instalaciones sanitarias. Más de 170 millones carecen de acceso a una letrina incluso del tipo

más sencillo, y no tienen más remedio que hacer sus necesidades al aire libre.<sup>15</sup>

Unos 1.500 millones de habitantes urbanos tienen que soportar una contaminación atmosférica exterior que supera los límites máximos recomendados. La contaminación atmosférica exterior mató en 2012 a unos 7 millones de personas en las ciudades, lo que representa 1 de cada 8 muertes a nivel mundial y convierte este problema en el mayor riesgo sanitario de origen ambiental. Se estima además que la contaminación atmosférica en el interior de las viviendas (debido a la quema de combustibles sólidos para cocinar) mató en 2014 a otros 4 millones de personas.<sup>16</sup>

# Notas

## Las ciudades del mundo en un vistazo

1. Naciones Unidas (ONU), «Urban Population at Mid-Year by Major Area, Region and Country, 1950-2050», *World Urbanization Prospects: 2014 Revision* (Nueva York: 2014).
2. ONU, «Percentage of Population at Mid-Year Residing in Urban Areas by Major Area, Region and Country, 1950-2050», *World Urbanization Prospects: 2014 Revision*.
3. ONU, «Average Annual Rate of Change of the Urban Population, by Major Area, Region, and Country, 1950-2050», *World Urbanization Prospects: 2014 Revision*.
4. ONU, «Number of Cities Classified by Size Class of Urban Settlement, Major Area, Region and Country, 1950-2030», *World Urbanization Prospects, 2014 Revision*.
5. Stefan Brinzeu, *Assessing Global Land Use: Balancing Consumption with Sustainable Supply*, A Report of the Working Group on Land and Soils of the International Resource Panel (París: UN Environment Programme (UNEP), Division of Technology, Industry and Economics (DTIE), 2014).
6. Karen C. Seto et al., «A Meta-Analysis of Global Urban Land Expansion», *PLoS ONE* 6, núm. 8 (2011); Brinzeu, *Assessing Global Land Use*; Joan Clos, «Prólogo» de Mark Swilling et al., *City-Level Decoupling: Urban Resource Flows and the Governance of Infrastructure Transitions*, A Report of the Working Group on Cities of the International Resource Panel (París: UNEP, 2013).
7. Richard Dobbs et al., *Urban World: Mapping the Economic Power of Cities* (Nueva York: McKinsey Global Institute, marzo de 2011).
8. Richard Dobbs et al., *Urban World: Cities and the Rise of the Consuming Class* (Nueva York: McKinsey Global Institute, 2012).
9. Swilling et al., *City-Level Decoupling*; ONU-Habitat, *State of the World's Cities Report 2010/2011* (Nairobi: 2010). El PNB es un indicador estadístico resultante de sumarle al PIB los ingresos obtenidos en el extranjero por los residentes de un determinado país, y restarle los ingresos obtenidos en la economía nacional por residentes de otros países.
10. Achim Steiner, «Prólogo», de Swilling et al., *City-Level Decoupling*.
11. Swilling et al., *City-Level Decoupling*.
12. Dobbs et al., *Urban World: Cities and the Rise of the Consuming Class*.
13. Christopher A. Kennedy et al., «Energy and Material Flows of Megacities», *Proceedings of the National Academy of Sciences* 112, núm. 19 (2015): 5,985-90; ONU, «Toward Sustainable Cities», Capítulo 3 del *World Economic and Social Survey 2013* (Nueva York: 2013).
14. Ibid.; ONU-Habitat, *Streets as Public Spaces and Drivers of Urban Prosperity* (Nairobi: 2013).
15. ONU, «Toward Sustainable Cities»; Organización Mundial de la Salud (OMS), *Why Urban Health Matters* (Génova: 2010).
16. OMS, «7 Million Premature Deaths Annually Linked to Air Pollution», comunicado de prensa (Génova: 25 de marzo de 2014) [Versión en castellano: 7 millones de muertes cada año debidas a la contaminación atmosférica]; OMS, «Household Air Pollution and Health», nota descriptiva 292 [Versión en castellano: Contaminación del aire de interiores y salud] (Génova: marzo de 2014).

## Capítulo 1. Imaginando la ciudad sostenible

1. Deep Decarbonization Pathways Project, *Pathways to Deep Decarbonization: 2015 Report* (París: Sustainable Development Solutions Network e Institute for Sustainable De-